

# SPAI

KATOWICE

PRO-SERW s.c.  
SOSNOWIEC

NOWEMEX s.c.  
KATOWICE

SPÓŁDZIELNIA PRACY AUTOMATYKÓW I INFORMATYKÓW

40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32

tel/fax. 032710 22 39, tel. kolejowy 710 22 39

[www.spai.com.pl](http://www.spai.com.pl) e-mail: [spai@spai.com.pl](mailto:spai@spai.com.pl)

41-200 SOSNOWIEC, ul. Lipowa 11,

tel/fax 032 266 08 61 w. 407, 032 291 68 41 e-mail: [proserw@interia.pl](mailto:proserw@interia.pl)

40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32,

tel/fax 032 710 22 39, [spai@nowemex.com.pl](mailto:spai@nowemex.com.pl)

## ZMODERNIZOWANY NAPĘD ROGATKOWY JEGD50M220

ZESPÓŁ  
ODBŁYŚNIKÓW

WYŁĄCZNIK  
BEZPIECZEŃSTWA

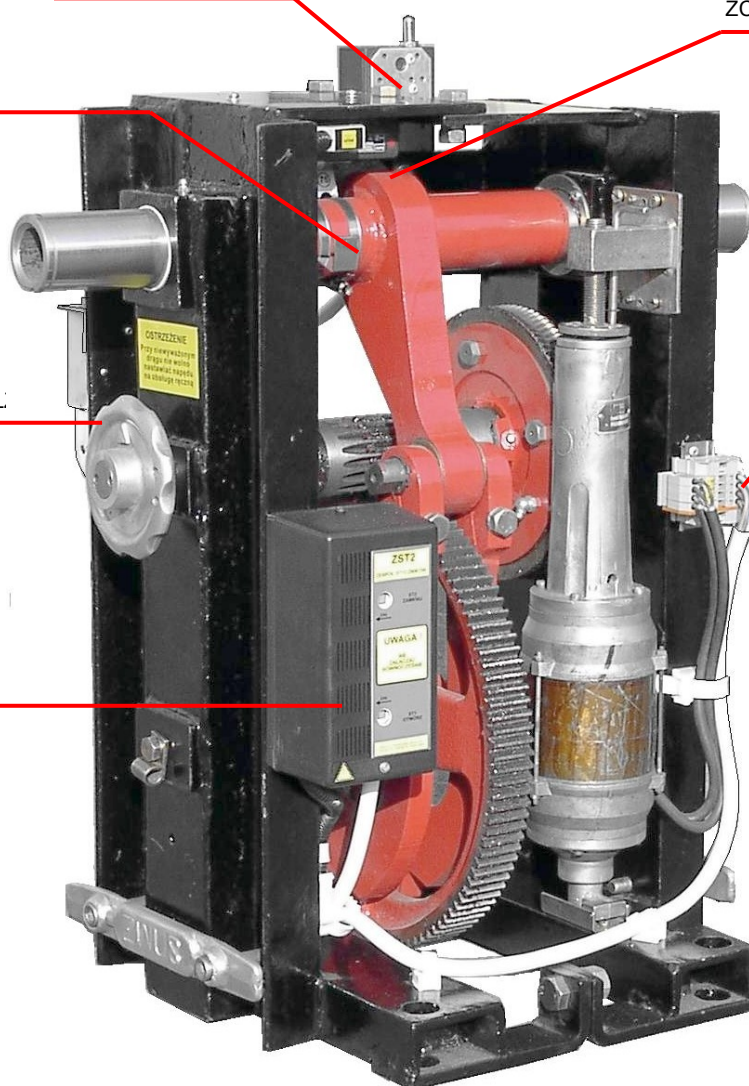
PANEL KONTROLI  
POŁOŻENIA DRĄGA  
ZCP2

GŁÓWNA  
LISTWA  
PRZYŁĄCZENIOWA L

(po drugiej  
stronie napędu)

LISTWA  
PRZYŁĄCZENIOWA  
SILNIKA LZ2

ZESPÓŁ  
STYCZNIKÓW  
ZST2



Napęd rogatek JEGD50M220 jest wyremontowanym i zmodernizowanym napędem JEGD50 (230V) wszystkich odmian.

**REMONT I MODERNIZACJA NAPĘDU JEGD50 DO STANDARDU JEGD50M220 POLEGA NA:**

wymianie lub regeneracji wszystkich zużytych części mechanicznych napędu regeneracji obudowy	zastosowaniu nowego bloku styczników ZST2 wymianie listwy głównej z zaciskami śrubowymi na listwę z zaciskami kłatkowymi (typu WAGO).
wymianie mechaniczno-elektrycznych wyłączników krańcowych typu PET na bezstykowy układ kontroli położenia drągów ZCP2	dodaniu dodatkowej listwy zaciskowej do przyłączenia silnika
zastosowaniu dodatkowego zasilacza 24V DC do zasilania układu ZCP2 i sterowania	wymianie wyłącznika bezpieczeństwa

**Modernizacja napędu, a w szczególności zastosowanie bezstykowego układu pozycjonowania drąga, nie zmienia funkcji jego poszczególnych bloków, ani sposobu współpracy napędu z urządzeniami srk, a jej celem jest:**

ułatwienie regulacji położenia drąga dla personelu utrzymującego napędy  
zwiększenie precyzji nastaw położenia drąga  
zwiększenie niezawodności działania napędu  
Bezpieczne napięcie (24V AC) do sterowania rogatekami

**PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:**

**Dane techniczne napędu JEGD50M220:**

znamionowe napięcie zasilania	230V AC
typ silnika	Indukcyjny jednofazowy
moc silnika	180VA
maksymalny pobór prądu przez napęd	5,2A
stycznik	16A w kategorii AC-1

**Dane techniczne układu ZCP2:**

znamionowe napięcie zasilania	24V DC ± 6V
maksymalny pobór prądu	0,12A
typ czujników	refleksyjne IR
ogniskowa czujników	4mm
tolerancja odległości zadziałania	±2mm
gabaryty: dł./szer./wys.	140x120x32mm

Zamówienia  
kierować  
na adres:

**SPÓŁDZIELNIA PRACY AUTOMATYKÓW I INFORMATYKÓW**

40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32

tel/fax. 032 710 22 39, tel. kolejowy 710 22 39, e-mail: spai@spai.com.pl