

SPAI
KATOWICE

SPÓŁDZIELNIA PRACY AUTOMATYKÓW I INFORMATYKÓW

40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32
tel/fax. 032 710 22 39, tel. kolejowy 710 22 39
www.spai.com.pl e-mail: spai@spai.com.pl

PRO-SERW s.c.
SOSNOWIEC

41-200 SOSNOWIEC, ul. Lipowa 11,
tel. 032 291 58 41, tel/fax 032 266 08 61 w. 404, e-mail: proserw@interia.pl

NOWEMEX s.c.
KATOWICE

40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32,
tel/fax 032 710 22 39, spai@nowemex.com.pl

SYSTEM SPRM244



ZASTOSOWANIE

Urządzenia systemu SPRM244 służą do zabezpieczenia ruchu na skrzyżowaniach jednopoziomowych dróg kołowych z liniami kolejowymi. Zabezpieczenie to odbywa się przy pomocy maksymalnie 4 elektrycznych napędów rogatkowych, nieryglowanych w położeniu poziomym, sterowanych z miejsca lub odległości oraz sygnału akustycznego. Urządzenia umożliwiają jednocześnie włączenie i naprzemienne miganie świateł 4 sygnalizatorów drogowych dwukomorowych i miganie laterek na drogach. Urządzenia systemu zainstalowane są na metalowym stojaku, z dwoma niezależnymi układami zasilania 24VDC pracującymi w systemie buforowym, z bateriami bezobsługowych akumulatorów kwasowych. Wymiary stojaka (1550x860x300) pozwalają na umieszczenie go w szafie przytorowej. Rozwiązanie to zapewnia zredukowanie ilości szaf przytorowych.

Urządzenia systemu SPRM244 w maksymalnej konfiguracji zapewnia:

- obsługę czterech napędów JEGD50 S6,
- obsługę rogatki z odległości za pomocą pulpitu sterującego na posterunku obsługi,
- ruch rogatki z ich skrajnego pionowego położenia rozpoczyna się ze zwłok czasowych ustawianych 0,20s od chwili rozpoczęcia ostrzegania, ruch rogatki z każdego innego położenia rozpoczyna się natychmiast, bez zwłoki czasowej,
- opuszczane drogi dają się unieść do góry i pozostają w położeniu uniesionym,
- sterowanie dzwonem ostrzegającym użytkowników drogi o mającym nastąpić zamykaniu przejazdu oraz w czasie ruchu dróg do położenia poziomego,
- domknięcie przejazdu w przypadku przerwania zamykania lub podniesienia dróg przez użytkowników drogi,
- obsługę rogatki z każdego położenia dróg i w dowolnym kierunku,
- sygnalizowany zanik napięcia sieci, przez kontrolki umieszczone w pulpicie sterującym,
- sygnalizowane skrajne położenia dróg, przez umieszczone w pulpicie sterującym kontrolki oraz sygnalizator dźwiękowy,
- obsługę dwukomorowych sygnalizatorów drogowych i laterek na drogach; prawidłowe działanie sygnalizatorów drogowych jest sygnalizowane na pulpicie,
- kontrolki światła świateł
- awaryjne włączenie sygnalizatorów drogowych,
- bezwarunkowe wyłączenie sygnalizatorów drogowych
- awaryjne zasilanie z 2 baterii akumulatorowych 24V,

Zamówienia
kierowa
na adres:

SPÓŁDZIELNIA PRACY AUTOMATYKÓW I INFORMATYKÓW
40-696 KATOWICE, ul. Asnyka 32
tel/fax. 032 710 22 39, tel. kolejowy 710 22 39, e-mail: spai@spai.com.pl